



NIEUWSBRIEF DECEMBER 2016

Van : Stichting Jachthaven Wartena

Voor : Onze gewaardeerde huurders

Zoals te doen gebruikelijk ontvangt U bij de jaarnota de nieuwsbrief van het Bestuur van de Stichting Jachthaven Wartena met voor u belangwekkende zaken aangaande Uw ligplaats en/of caravankavel.

TARIEVEN

Zoals U op de bijgaande jaarfactuur zult zien zijn de tarieven met 1% verhoogd. Het bestuur is er in geslaagd de stijging beperkt te houden en toch ruimte in het budget te vinden om diverse plannen te realiseren. Zo zullen de Fb- en de Ca-steiger verbeterd worden door het aanbrengen van vingersteigers, de botenwagen wordt vervangen en er worden voorbereidingen getroffen voor de nieuwbouw van het havenkantoor.

LIGPLAATSEN EN STEIGERS

Zoals hiervoor al aangegeven worden de ligplaatsen op de Fb steiger en de Ca steiger verbeterd door het aanbrengen van vingerpiëren.

De Fb plaatsen worden 10 cm breder en zijn dan 9 bij 3.60 meter. Elke ligplaats deelt met de naastligger een vingersteiger van 9 meter lang en 50 cm breed.

Comfortabeler op- en afstappen is één voordeel, het dwars vallen met zijwind is óók verleden tijd. Deze verbetering heeft wel tot gevolg dat 2 ligplaatsen opgeofferd worden.

Het tarief is aangepast naar de nieuwe maat en is vastgesteld op € 779,00 per jaar.



Onze haven heeft 171 ligplaatsen van 7,5 bij 2,5 meter op de B-, C- en D- steiger. Deze ligplaatsen hebben alleen een opstapsteiger in de vorm van een driehoek. Gezien de vele verzoeken van botenbezitters om een ligplaats met een zijopstap, heeft het bestuur besloten om de noordkant van de C steiger met 28 ligplaatsen (de Ca zijde) te voorzien van vingerpiëren. In dit geval 7,5 meter lang en 50 cm breed. Het tarief voor een ligplaats met zijsteiger is vastgesteld op € 442,00 per jaar

Bent U geïnteresseerd in een dergelijke ligplaats? Neem dan snel contact op met de havenmeester. Wie het eerst komt het eerst maalt!

Alle ligplaatshouders op beide bovenstaande steigers moeten in verband met de werkzaamheden rekening mee houden dat in de aanloop naar het volgende seizoen alle boten, voor zover aanwezig op deze steigers, tijdelijk verplaatst worden naar een andere steiger. De havenmeester neemt hier te zijner tijd contact met U over op.

OLIE VERVERSEN (1)



Het valt de havenmeesters regelmatig op dat eigenaren de onderhoudsbeurt van hun motor doorschuiven naar het voorjaar. Dat het voor de motor veel beter is om dit direct na het vaarseizoen te doen is blijkbaar onbekend. De smeerolie

in de motor neemt , naast het smeren van alle bewegende en draaiende delen, ook resten van de verbranding , als roet en zuren op. Als deze vervuilde olie gedurende langere tijd achterblijft op lagers en andere blanke metalen delen, en daar zit de motor vol mee, dan zullen de zuren inwerken op die delen en dit wordt in eerste instantie zichtbaar als doffe plekje op lagers etc. Met andere woorden:”door de vervuiling in de olie wordt de motor aangetast”. Het is daarom een goed gebruik om de motor warm te draaien, de olie af te tappen of te zuigen, de filters te vervangen, de motor met nieuwe olie te vullen en dan de motor een paar minuten te laten draaien om de verse olie door heel de motor te pompen. Hiermee is de motor dan goed geconserveerd voor de winter. Het is maar een weet.

OLIE VERVERSEN (2) **havenmeester Gerard** **Schermer**

Na ruim 31 jaar als havenmeester bij de “Stichting Jachthaven Wartena” gewerkt te hebben, ga ik medio april stoppen. Meer dan 30 jaar werken en wonen in een omgeving die voor de meeste mensen de plaats van hun hobby is. Ik kan U verzekeren dat het voor mij meestal ook zo voelde. Het antwoord op een vaak gestelde vraag:”Moeten jullie altijd in het weekend werken?” Het antwoord was:”Jazeker, maar U moet op zondag weer naar huis na een mooi weekend op de boot en wij mogen hier blijven.” Ik ben opgegroeid in Grou in een watersportgek gezin waar “de boot” een vaste plaats innam. Iedere vakantie en alle weekends in de zomer op het water en ’s winters het onderhoud van de boten. Tijdens de middelbare school werd het zelf varen, werken bij een zeilschool en op een jachtwerf. Na de middelbare school heb ik, om een achteraf onduidelijke reden, een opleiding tot onderwijzer gevolgd. Na 4 jaar “schoolmeesteren” heb ik de mogelijkheid met beide handen aangegrepen om weer op deze jachtwerf terug te keren als havenmeester en verantwoordelijke voor de huurvloot. Letterlijk van je hobby je werk maken.

En dan na 6 jaar op 21 december 1985 een advertentie in de Leeuwarder Courant voor de vacature van 1e havenmeester in Warten. En het dan nog worden ook! Wat heeft dit nu te maken met olie verversen zult u zich misschien afvragen. Een havenmeester is, naar mijn mening, het smeermiddel tussen de klant, zijn boot, zijn hobby en de haven . Hij lost probleempjes op en zorgt er in het algemeen voor dat U zonder stress en met plezier van Uw boot kunt genieten. Ook het opnemen van uw opmerkingen en wensen om die later over te kunnen brengen naar het bestuur is een taak van de smeerolie. En nu wordt de smeerolie deels ververst. De nieuwe olie in de persoon van Albert Woudstra zal vanaf 15 februari 2017 mijn taak in het team geleidelijk overnemen in de vaste verwachting dat het ook in de toekomst bij de “Stichting Jachthaven Wartena” zal gaan als de “gesmeerde bliksem”.

P.S. Ik hoop in de komende maanden op een informele wijze afscheid van U te nemen, gewoon op het kantoor of bij het tankstation of op de steiger, gewoon, zoals het altijd was.

Gerard Schermer

